

«هيئة الطرق»: كود الطرق يُنظم المواقف متعددة الطوابق بما يعزز تنظيم الحركة

14 سبتمبر، 2026



أكّدت الهيئة العامة للطرق أن كود الطرق السعودي يضع اشتراطات فنية وتنظيمية للمواقف متعددة الطوابق، بما يسهم في تنظيم حركة الدخول والخروج، ورفع كفاءة تشغيل المواقف، وتعزيز السلامة وسهولة الحركة داخلها، ضمن المعايير الموحدة التي يغطي بها الكود مختلف عناصر ومرافق الطرق.

وأوضحت "هيئة الطرق" أن المواقف متعددة الطوابق تُنشأ فوق الأرض أو تحتها، وتُستخدم غالبًا في المواقع ذات الطلب العالي على الوقوف؛ بما يتيح الاستفادة بكفاءة من المساحات المتاحة واستيعاب أعداد أكبر من المركبات.

وبيّنت الهيئة أن أبرز اشتراطات كود الطرق السعودي للمواقف متعددة الطوابق تشمل ألا تقل الطاقة الاستيعابية لحركة الدخول عن 400 سيارة في الساعة، مع توفير مدخل واحد على الأقل لكل 500 مكان توقف، فيما يجب ألا تقل الطاقة الاستيعابية لحركة الخروج عن 150 سيارة في الساعة، مع توفير مخرج واحد على الأقل لكل 250 مكان توقف.

وأضافت أن الاشتراطات تراعي تسهيل إخلاء المركبات وذلك خلال مدة لا تتجاوز ساعة واحدة، ونصف ساعة في حالات الطوارئ؛ بما يعزز جاهزية المواقف وقدرتها على التعامل مع الحالات الطارئة بكفاءة.

ويُمثل كود الطرق السعودي مرجعًا فنيًا موحدًا للجهات المسؤولة عن الطرق في المملكة، إذ يغطي مراحل تخطيط الطرق وتصميمها وتنفيذها وتشغيلها وصيانتها، ويحدد المعايير والاشتراطات اللازمة لرفع مستوى الجودة والسلامة والكفاءة، بما يسهم في توحيد الممارسات الفنية والارتقاء بتجربة المستخدمين.

وتواصل الهيئة العامة للطرق، انطلاقاً من دورها في تنظيم قطاع الطرق والإشراف عليه، التوسع في تطبيق المعايير الفنية الحديثة وتوحيد السياسات والاشتراطات، بما يدعم مستهدفات برنامج قطاع الطرق، ويرفع مستوى الجودة والسلامة على شبكة الطرق في المملكة.