

هل تعكس درجة الحرارة في السيارة حرارة الجو الحقيقية؟.. "المسند" يجيب

23 يونيو، 2026



أكد أستاذ المناخ السابق بجامعة القصيم، عبدالله المسند، أن مقياس درجة الحرارة الخارجي في السيارة يمكن الاعتماد عليه بشكل نسبي أثناء سير المركبة، مشيراً إلى أن قراءاته غالباً ما تكون قريبة من درجة حرارة الهواء الفعلية، وقد تتوافق مع قراءات محطات الرصد الجوية أو تختلف عنها بفارق محدود.

وأوضح المسند أن حساس السيارة يقيس درجة حرارة الهواء المحيط به مباشرة، وليس درجة حرارة الجو وفق المعايير المناخية القياسية المعتمدة في محطات الأرصاد الجوية، وهو ما قد يؤدي إلى ظهور فروقات في بعض الظروف.

وأضاف أن قراءة مقياس الحرارة قد ترتفع عن الدرجة الحقيقية في

حالات معينة، منها التوقف لفترات طويلة وسط الازدحام المروري، أو الوقوف تحت أشعة الشمس المباشرة، أو القيادة فوق أسطح أسفلتية شديدة السخونة، إضافة إلى تأثير الحساس بحرارة المركبات المجاورة.

وبدّ أن معظم شركات السيارات تثبت حساس درجة الحرارة خلف الصدام الأمامي أو بالقرب من الشبك الأمامي، بعيداً قدر الإمكان عن حرارة المحرك، بهدف قياس الهواء المتدفق أثناء الحركة.

وأشار إلى أنه كلما تحركت السيارة بسرعة مناسبة أصبحت القراءة أكثر دقة واقتراباً من درجة حرارة الهواء المحيط، مؤكداً في الوقت ذاته أن هذه القراءات لا تُعد بديلاً عن القياسات المناخية القياسية المعتمدة في محطات الأرصاد الجوية المتخصصة.