بالفيديو.. طيار يوضح سبب ارتفاع حرارة الطائرة قبل الإقلاع

7 مايو، 2026

كشف الكابتن طيار عبدالله الغامدي أن ارتفاع درجة الحرارة داخل الطائرة قبل الإقلاع يعود لعدة عوامل، أبرزها وقوف الطائرة تحت أشعة الشمس وتحولها إلى ما يشبه "أنبوبًا مغلقًا"، ما يرفع الحرارة سريعًا رغم تشغيل التكييف.

وأوضح أن التكييف يكون يعمل بكفاءة قبل صعود الركاب، لكن مع امتلاء الطائرة يقل تدفق الهواء مؤقتًا ويزداد الإحساس بالحرارة، خاصة عند بدء تشغيل المحركات.

وأشار إلى أن المحرك أثناء التشغيل يسحب جزءًا من الهواء، ما يؤثر على التبريد لحظيًا، قبل أن يعود نظام التكييف للعمل بكامل طاقته بمساعدة المحركات.

وأضاف أن الأجواء داخل الطائرة تتحسن تدريجيًا بعد الإقلاع، وتصبح أكثر برودة واستقرارًا خلال نحو 15 دقيقة.

https://x.com/i/status/2052249766164050015