

مطار الملك فهد: أكثر من 2 مليار ريال نمو حجم المشاريع

7 نوفمبر، 2024



كشف الرئيس التنفيذي لمطارات الدمام "داكو" المهندس محمد الحسني، عن نمو حجم المشاريع مُنذ العام الماضي الى أكثر من 685 % بقيمة إجمالية تتجاوز 2.3 مليار ريال في مشاريع تحسين البنية التحتية، وتجربة المسافر حتى عام 2027، مؤكداً في الوقت نفسه السعي لتحقيق أعلى وأفضل المعايير لتحسين تجربة المُستفيد في المطارات التابعة لـ "داكو".

وشدد خلال لقاء الثلاثاء الشهري لرجال الأعمال بغرفة الشرقية، على أهمية دور قطاع الأعمال كونه يُعد شريكاً أساسياً في مشاريع التنمية الوطنية، لا سيما مع وجود المرتكزات التي تقوم عليها رؤية السعودية 2030، في المجالين التنموي والاقتصادي، وعُنى فعال لتحقيقها.

وأشار الحسني إلى وجود فُرص استثمارية مُتاحة للاستثمار لكافة أنشطة الشحن والخدمات اللوجستية على مساحة تُقدر 285 ألف متر مربع في قرية الشحن التابعة لمطار الملك فهد الدولي بالدمام،

لافتا الى عدد من الفرص الاستثمارية لقطاع الاعمال لتنفيذ تلك المشاريع.

ولفت الحسني، خلال اللقاء مسا أمس الأول بمقر الغرفة الرئيس، بحضور رئيس مجلس إدارة غرفة الشرقية بدر الرزیزاء، وعدد من رجال قطاع الأعمال والمختصين والمهتمين، إلى أن المطارات التابعة لـ "داكو" اليوم أصبحت مرتكزا أساسيا للقطاع السياحي بالمنطقة الشرقية، وعامل جذب يسهم في تنشيط السياحة الداخلية، من خلال تنمية الحركة الجوية، بما يُحقق فرصا استثمارية غير مباشرة للقطاع الخاص، من خلال أكثر من 49 شركة طيران متوفرة.

وبين الحسني، أن حركة الشحن اليوم بلغت أكثر من 324 ألف طن، ما بين برية، وبحرية، وجوية، تُديرها 10 شركات شحن، ومُناولة شُحنات أرضية، وإيداع وإعادة تصدير، مُستهدفين ارتفاع حركة الشحن الجوي إلى 600 ألف طن في عام 2030.

وذكر الحسني أن استراتيجية "داكو" تتضمن أكثر من 74 مُبادرة في 6 مسارات حتى 2030 تشمل الارتقاء بخدمات الربط الجوي، وتميز الخدمات، وتطوير الأصول والمرافق، والاستدامة المالية، ورأس المال البشري، والتميز المؤسسي، لتكون رافد أساسيا للتنمية في المنطقة الشرقية على وجه الخُصوص، والمملكة بشكل عام، متطلعين إلى تحقيق مطار الملك فهد الدولي 19.3 مليون مُسافر بحلول 2030 حسب مستهدفات الخطة الوطنية للطيران.

