أمير المنطقة الشرقية يرأس اجتماع لجنة السلامة المرورية ويطّلع على مؤشرات الأداء

13 أبريل، 2026

رأس صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز أمير المنطقة الشرقية رئيس لجنة السلامة المرورية بالمنطقة في ديوان الإمارة اليوم، الاجتماع الدوري للجنة السلامة المرورية، بحضور أصحاب المعالي أعضاء اللجنة من الجهات الحكومية والقطاع الخاص.

وأكد سمو أمير المنطقة الشرقية أن ما حققته المنطقة من نتائج متقدمة في مؤشرات السلامة المرورية يعكس تكامل الجهود بين الجهات المعنية، وما يحظى به هذا القطاع من دعم واهتمام من القيادة الرشيدة –أيدها الله–، مشددًا على أهمية الاستمرار في تطوير المعالجات المرورية، وتعزيز الالتزام بالسلوكيات الآمنة، وتكثيف الجهود التوعوية والرقابية، بما يسهم في تحقيق مستويات أعلى من السلامة المرورية ويعزز جودة الحياة.

بدوره استعرض الأمين العام للجنة عبدالله بن سعد الراجحي، خلال الاجتماع مؤشرات الأداء لعام 2025م، مؤكدًا أن ما تحقق يعكس جهود منظومة السلامة المرورية بالمنطقة، التي تعمل وفق نهج مؤسسي قائم على البيانات والتحليل، إضافةً إلى كفاءة العمل التكاملي بين الجهات ضمن إستراتيجية واضحة الأهداف.

وأفاد بأن اللجنة واصلت تحقيق أداء متقدم، كونها أقل منطقة في معدلات الوفيات وحوادث الطرق خلال العام 2025م، حيث بلغ معدل الوفيات (7.68) حالات لكل (100) ألف نسمة، فيما سجل معدل الإصابات البليغة انخفاضًا ملحوظًا بواقع (31.36) حالة خلال العام 2025م، وهي مؤشرات تتجاوز المستهدفات الوطنية وتعكس تحسنًا مستمرًا مقارنة بالعام الذي قبله، حيث يتضح أن منظومة السلامة المرورية تمكنت من الحفاظ على مستويات عالية من الكفاءة، بالتوازي مع ما تشهده المنطقة من نمو اقتصادي وعمراني متسارع، وما يصاحبه من زيادة في الحركة المرورية.

وأشار الراجحي إلى أن التحليل النوعي للحوادث أسهم في توجيه الجهود بشكل دقيق، إذ تتركز أكثر من (80%) من الحوادث الجسيمة في أنماط محددة، ما مكّن الجهات من تركيز تدخلاتها وتحقيق نتائج ملموسة في معالجة مسببات الحوادث، فيما سجّلت حوادث الدهس انخفاضًا بنسبة (19%) خلال عام 2025م، وهو ما يعكس أثر البرامج التوعوية والجهود الميدانية، إلى جانب استمرار العمل على تعزيز وعي المشاة.

وبيّن أن عام 2025م شهد تكثيفًا في الجهود الضبطية للدراجات النارية، مع تسجيل أكثر من (41) ألف مخالفة وحجز (18) ألف دراجة، في إطار رفع مستوى الالتزام، بالتوازي مع تنفيذ أكثر من (7,600) كيلومتر من أعمال تحسين الطرق، ومعالجة (245) نقطة سوداء، مما أسهم في تحسين البيئة المرورية وخفض المخاطر في المواقع عالية الخطورة، مؤكدًا أن اللجنة تعمل على تطوير حلول متكاملة لتنظيم حركة الشاحنات، بما يسهم في تحسين الانسيابية المرورية ودعم كفاءة المنظومة، وتحقيق مستويات أعلى من السلامة المرورية.

واختتمت اللجنة اجتماعها باستعراض التوصيات الختامية التي تركز على تعزيز التكامل بين الجهات المعنية، ومواصلة تطوير منظومة السلامة المرورية في المنطقة.