

أمير المنطقة الشرقية يُدشن الجسر البحري الرابط بين صفوى ورأس تنورة كأحد أطول الجسور المزدوجة داخل المملكة

23 نوفمبر، 2025



دشن صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز أمير المنطقة الشرقية اليوم الأحد، طريق (صفوى/ رحيمة) الرابط بين مركز صفوى بمحافظة القطيف ومحافظة رأس تنورة بطول 15 كم، متضمنًا جسرًا بحريًا مزدوجًا بطول 3.2 كم يُعد أحد أطول الجسور البحرية داخل المملكة، والرابط الحيوي بين صفوى ورأس تنورة، بما يسهم في اختصار زمن الرحلات، وتحسين الحركة المرورية، ودعم النشاط الاقتصادي واللوجستي الذي تشهده المنطقة، كما دشّن سموه مشروع تطوير تقاطعات طريق الظهران - بقيق - أبو حدرية المتعدد الاتجاهات، والذي شمل إنشاء خمسة جسور إضافية، إلى جانب أعمال الإنارة وتصريف مياه الأمطار، وذلك بحضور معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، ومعالي الرئيس

التنفيذي للهيئة العامة للطرق المكلف المهندس بدر بن عبدالله الدلامي، وعدد من قيادات الجهات ذات العلاقة. وأشاد سمو أمير المنطقة الشرقية خلال حفل التدشين بالدعم الكبير والاهتمام المتواصل الذي توليه القيادة الرشيدة - أيدها الله - لتنفيذ المشاريع التنموية في المنطقة الشرقية، لا سيما مشاريع الطرق والنقل والخدمات اللوجستية التي تُسهم في تعزيز جودة الطرق وانسيابية الحركة ورفع مستويات السلامة وتحسين جودة الحياة. ورفع سموه الشكر والتقدير باسمه ونيابة عن أهالي المنطقة الشرقية لمقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، ولسمو ولي العهد رئيس مجلس الوزراء صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز - حفظهما الله - على ما تحظى به المنطقة الشرقية من دعم وتمكين لتنفيذ مشاريع نوعية في قطاع الطرق أسهمت في تطوير بنيتها التحتية وتعزيز الحركة الاقتصادية وفق أعلى المعايير الفنية.

كما ثمن سموه الجهود الكبيرة التي تبذلها وزارة النقل والخدمات اللوجستية والهيئة العامة للطرق والجهات المشرفة والمنفذة لهذه المشاريع، مشيداً بحسن التخطيط والتنفيذ والمتابعة المستمرة التي أثمرت عن إنجاز هذه المشروعات الحيوية بما يواكب تطلعات القيادة الرشيدة ويعزز مكانة المنطقة الشرقية كواجهة اقتصادية وصناعية مهمة.

من جانبه، أكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر أن الطريق والجسر البحري الذي افتتح اليوم يوفر مدخلاً إضافياً مباشراً يعزز حركة سلاسل الإمداد وموثوقية تدفق البضائع والخدمات في ميناء رأس تنورة، ويشكّل جزءاً مهماً من شبكة نقل حديثة تربط صفوى ورأس تنورة بالطرق الحيوية مثل طريق الدمام - الجبيل السريع. ، وأضاف معاليه أن الجسر البحري يُعد مشروعاً اقتصادياً ولوجستياً عالي الجدوى نظراً لاختصاره المسافة وخدمته لقطاع الطاقة، إلى جانب فوائده الاجتماعية والتنموية التي تعزز كفاءة التنقل بين منطقتين نشطتين صناعياً وسكانياً، وتسهم في رفع مستوى الخدمات اللوجستية المرتبطة بالصناعة النفطية في رأس تنورة.

وشمل مشروع تطوير تقاطعات طريق الظهران - بقيق/ أبو حدرية افتتاح عدد من المنحدرات الاتجاهية والخدمية، من بينها منحدر للقادمين من محافظة بقيق إلى طريق أبو حدرية، ومنحدر آخر للقادمين من طريق أبو حدرية إلى ميناء الملك عبدالعزيز، بالإضافة إلى منحدرات تربط بقيق بمملكة البحرين ومدينة أجيال أرامكو، ومنحدرات تخدم القادمين من مملكة البحرين وميناء الملك عبدالعزيز، بهدف تعزيز

الحركة المرورية وتحسين الوصول إلى المواقع الحيوية. الجدير بالذكر أنه تم تنفيذ المشروعات وفق أعلى معايير الجودة والسلامة ومواصفات كود الطرق السعودي، مع استكمال متطلبات السلامة التي تشمل الدهانات الأرضية واللوحات الإرشادية والعلامات الأرضية والحواجز الخرسانية وغيرها من العناصر التي ترفع مستوى السلامة المرورية، مما يعكس تكامل الجهود بين وزارة النقل والخدمات اللوجستية والهيئة العامة للطرق والجهات ذات العلاقة في تنفيذ مشاريع نوعية تعزز كفاءة شبكة الطرق وتدعم التنمية والارتقاء بالخدمات المقدمة للمستخدمين في المنطقة الشرقية.















