

بدء إبداء الرغبات لمشروع محطة الوقفة الواحدة بالتعاون بين "الطرق" و"التخصيص"

9 يوليو، 2025



تعلن الهيئة العامة للطرق بالتعاون مع المركز الوطني للتخصيص



بدء مرحلة إبداء الرغبات لمشروع محطة الوقفة الواحدة
الذي يغطي شبكة الطرق بين المدن التابعة للهيئة

يهدف إلى

- البحث عن أفضل الشركات المتخصصة في تطوير محطات الخدمة على جانبي الطريق.
- تحسين تجربة المستخدمين وتوفير كافة الخدمات في موقع واحد.

يشمل المشروع

- محطات الوقود، ومحلات تجارية ومواقف للسيارات ومناطق استراحة للسائقين، ومراكز لصيانة المركبات.
- أزل للضيافة وخدمات مخصصة للسباح.

مدة العقد
30 عامًا

نهاية فترة التقديم
28- 07- 2025



للإطلاع على وثيقة إبداء الرغبة والتي
تحتوي على معلومات المشروع
يرجى زيارة الموقع الإلكتروني

طريقنا واحد

بعد صدور موافقة اللجنة الإشرافية للتخصيص في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، برئاسة معالي المهندس صالح بن ناصر الجاسر وزير النقل والخدمات اللوجستية، أعلنت الهيئة العامة للطرق بالتعاون مع المركز الوطني للتخصيص عن بدء مرحلة إبداء الرغبات لمشروع محطة الوقفة الواحدة، وتهدف هذه الخطوة للبحث عن أفضل الشركات المتخصصة لتنفيذ المشاريع، وتعزيزاً لسبل الشراكة مع القطاع الخاص في هذا المجال، بما يسهم في تعزيز تجربة المستخدم ويوفر كافة الخدمات في موقع واحد.

وأوضحت الهيئة أن المشروع سيُنفذ بالشراكة بين القطاعين العام والخاص بنموذج عقد (التصميم، والتشييد، والتمويل، والتشغيل، والصيانة) لمدة 30 عاماً. ويتكون المشروع من 6 حزم ستطرح على ثلاث مراحل منفصلة، وتغطي المرحلة الأولى الحزمة الأولى، بينما تشمل المرحلة الثانية الحزمة الثانية والثالثة، أما المرحلة الثالثة فتغطي الحزم الثلاث المتبقية.

وبينت الهيئة أن المشروع يوفر فرصاً واعدةً للمستثمرين المحليين والدوليين للمساهمة في تحسين تجربة المستخدم في المملكة، إضافة إلى تطوير مرافق وخدمات الطرق في مواقع مختلفة ضمن شبكة الطرق بين المدن التابعة للهيئة التي تمتد على طول 73,600 كيلومتر. وتشمل هذه المرافق مجموعة من الخدمات بما في ذلك محطات الوقود، ومحلات تجارية، ومواقف للسيارات، ومناطق استراحة للسائقين، ومراكز لصيانة المركبات، ونزل للضيافة، بالإضافة إلى خدمات مخصصة للسياح. ويسهم المشروع في تطوير البنية التحتية للمملكة بما يعزز فعاليتها وكفاءتها، ويرفع مستوى مشاركة القطاع الخاص بما يتواءم مع الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية ويحقق مستهدفات رؤية المملكة 2030. ويجري العمل حالياً على طرح المرحلة الأولى من المراحل الثلاث التي سيتم تفصيلها لاحقاً في مرحلة طلب التأهيل.