

حلبة كورنيش جدة تحتضن سباق جائزة السعودية الكبرى للفورمولا 1 في نسختها الخامسة

11 أبريل، 2025



تشهد محافظة جدة عودة سباق جائزة السعودية الكبرى للفورمولا 1 في نسختها الخامسة خلال الفترة 18- 20 أبريل الجاري، متضمنًا موسمها لعام 2025 إقامة 24 سباقًا يتنافس السائقون خلالها من 13 دولة على لقب بطولة العالم، وسط أجواء مليئة بالمتعة والإثارة لحسم اللقب.

وفي عام 2025 تعود حلبة كورنيش جدة لاحتضان السباق للمرة الخامسة، بالعديد من التغيرات في جوانب المتسابقين أو الأنظمة الجديدة والقوانين، إذ أعلنت اللجنة المنظمة تحديث قوانينها لتواكب التغيرات السريعة في مجال التكنولوجيا، والسلامة، والعدالة في المنافسة، لجعل هذه الرياضة أكثر أمانًا، وإثارة، وعدالة.

وأكدت اللجنة أن القوانين الجديدة جرت على عدة نقاط أبرزها، تعديل في نظام النقاط في خطوة تهدف إلى إعادة تنظيم المنافسة

والتركيز على الأداء العام، بإلغاء النقطة الإضافية التي كانت تمنح للسائق الذي يسجل أسرع لفة في السباق، مما يعكس رغبة الفورمولا 1 في جعل النقاط تركز على إنجاز السباق بشكل كامل بدلاً من منحها بناءً على أداء منفصل في أسرع لفة، وسيظل باقي نظام النقاط كما هو، بحصول صاحب المركز الأول على 25 نقطة، والثاني 18 نقطة، والثالث 15 نقطة، والرابع 12 نقطة، والخامس 10 نقاط، والسادس 8 نقاط، والسابع 6 نقاط، والثامن 4 نقاط، والتاسع نقطتين، والمركز العاشر نقطة واحدة.

وفُرض تركيب أنظمة تبريد إلزامية في الأجواء الحارة، وتلزم القوانين الجديدة الفرق بتثبيت أنظمة تبريد في جميع السيارات، وأعلنت اللجنة عن قيود على تجارب السائقين من أجل تحقيق مزيد من العدالة في التجارب والتصفيات بين الفرق، بوضع قيود على تجارب السائقين للسيارات القديمة.

وأخذت الفورمولا 1 خطة أخرى لتعزيز الفرص المتاحة للسائقين الشباب والمواهب الجديدة، من خلال إلزام الفرق بإشراك السائقين الناشئين في التجارب، إذ يتعين على الفرق أن تمنح السائقين الناشئين الفرصة للمشاركة 4 مرات على الأقل خلال الموسم، مرتين لكل سيارة، كما تُعد هذه التغييرات جزءاً من جهود الفورمولا 1 المستمرة لتطوير سباقاتها وتحقيق التوازن بين الابتكار، والأمان، والتنافسية، وستسهم هذه الخطوات في تحسين البطولة وجعلها أكثر عدلاً وتوازناً في السنوات القادمة.