

العالمي يزيد الراجحي يسعى لتحقيق لقب بطولة السعودية تويوتا في رالي جدة للمرة الرابعة

19 ديسمبر، 2024



يتأهب بطل الراليات السعودي يزيد بن محمد الراجحي، للمشاركة في الجولة الأخيرة من بطولة السعودية تويوتا للراليات الصحراوية، رالي جدة تويوتا والذي سيستمر على مدار ثلاثة أيام وذلك في الفترة ما بين 18 و21 ديسمبر (كانون الأول) الجاري.

ويسعى الراجحي للفوز بلقب البطولة السعودية تويوتا للمرة الرابعة البطولة السعودية تويوتا والتي ستختتم في جدة للمرة الثالثة على التوالي ضمن البطولة المحلية.

ويستعد الثنائي المتألق، يزيد الراجحي وتيمو غوتشالك، اللذان تم تكريمهما قبل أيام في العاصمة الرواندية كيغالي من قبل الاتحاد

الدولي للسيارات (FIA) بعد تحقيقهما مركز الوصافة في بطولة العالم للراليات الطويلة (W2RC)، لخوض تحدٍ جديد ومثير في رالي جدة. يطمح الثنائي الذهبي لتحقيق فوزهما المشترك الثالث في هذا الحدث المميز، مسترجعين ذكريات عام 2015 عندما تألقا على متن سيارة "همر باغي" وحققا انتصاراً رائعاً.

بدأت رحلة يزيد الراجحي في رالي جدة عام 2014، حين شارك برفقة الملاح الفرنسي أليكس وينوك، حيث قدما أداءً استثنائياً توج بتحقيق الفوز الأول على متن سيارة "همر باغي". وفي عام 2022، عاد الراجحي ليسجل لحظة خالدة أخرى بفوزه على متن سيارة "تويوتا هايلوكس" برعاية عبد اللطيف جميل للسيارات، برفقة الملاح الألماني ديرك فون تسيتيفيتس، محققين لقبهم الثالث في البطولة المحلية ضمن الجولة ذاتها (رالي جدة).

بعد سلسلة انتصارات مبهرة في راليات حائل وتبوك والقصيم، يستعد البطل يزيد الراجحي لإضافة إنجاز جديد إلى سجله الحافل من خلال الفوز برالي جدة هذا العام. يواصل الراجحي إثبات تفوقه وإصراره على تحقيق النجاحات المتتالية على المستويات الوطنية، الإقليمية، والدولية، حيث سبق له أن توج بلقب رالي جدة في أعوام 2014، 2015، 2022، و2023.

ويخوض الراجحي تحدٍ كبير نهاية هذا الأسبوع في رالي جدة رفقة ملاحه تيمو. الثنائي المتميز سيخوض المنافسة على متن تويوتا هايلوكس الجديدة كلياً، التي تُعدّ من أقوى المركبات وأكثرها صموداً أمام التضاريس الصحراوية القاسية، استعداداً لرالي داكار 2025.

ويستمر الرالي لمدة ثلاثة أيام على مرحلتين منقسمة بالإضافة للمرحلة الإستعراضية التي تسبق المرحلتين خاضعة للسرعة بمجموع مسافة إجمالية 818 كيلومتراً وسيشهد يوم الخميس إنطلاق رالي جدة بحفل إنطلاق الرالي في حلبة كورنيش جدة للفورمولا 1 في الواحدة ظهراً وبعد ذلك، سيكون السائقون على موعد مع المرحلة الاستعراضية تبلغ مسافتها 11 كيلومترات فقط حيث يستعرض السائقون مهاراتهم وسيطرتهم على المسار القصير.

وفي يوم الجمعة، تنطلق المرحلة الأولى على مسافة تمتد 183 كيلومتراً، بينما ستقام المرحلة الثانية يوم السبت بمسافة خاضعة للسرعة 103 كيلومتر. بعد ذلك، سيقام حفل اختتام الرالي وتوزيع الكؤوس في حلبة كورنيش جدة عند الساعة 8:00 مساءً.

تؤكد مشاركة يزيد الراجحي في رالي جدة جاهزيته العالية واستعداده التام لخوض المنافسات القوية المقبلة، حيث يطمح لتعزيز مكانته كأحد أبرز الأبطال في عالم رياضة الراليات. كما تعد هذه المشاركة محطة تحضيرية رئيسية للبطل السعودي استعداداً لخوض غمار رالي داکار 2025 بكل قوة وعزيمة.

وأعرب البطل السعودي يزيد الراجحي عن تطلعاته قبل انطلاق رالي جدة قائلاً: "أنا وفريقي في قمة الجاهزية ونتطلع لتحقيق الفوز مجدداً هنا في جدة. الحمد لله على قرب انتهاء الموسم وختامه سيكون مسكاً بإذن الله. الأيام القليلة الماضية كانت مميزة بالنسبة لي، حيث تشرفت بالتكريم في حفل توزيع جوائز الاتحاد الدولي ال للسيارات في العاصمة الرواندية كيغالي، بعد أن أنهينا بطولة العالم للراليات الصحراوية الطويلة. (W2RC) في مركز الوصافة"، "نقوم بتطوير الهايلوكس بشكل كبير بالتعاون مع فريق أوفر درايف، لتجهيزها للتعامل مع التضاريس الصعبة التي ستواجهنا في رالي داکار 2025، نعمل بجد لتقديم أفضل أداء ونأمل في إضافة لقب جديد إلى رصيدنا."

كما أضاف: "أود أن أقدم جزيل الشكر إلى "جميل لرياضة المحركات" الراعي الرسمي، على دعمهم المستمر الذي يُعد جزءاً أساسياً من نجاحنا. مع هذا الدعم، نحن قادرون على تحقيق أهدافنا والمنافسة على أعلى المستويات في عالم الراليات"

بدوره، قال تيمو غوتشالك: "رالي جدة يمثل اختباراً هاماً لنا في إطار استعداداتنا لرالي داکار. السيارة تطورت بشكل ملحوظ هذا الموسم، ونحن نعمل على التأكد من أنها جاهزة تماماً للمنافسة الشرسة التي تنتظرنا. العمل مع يزيد دائماً ممتع، هدفنا الآن هو تحقيق نتيجة ممتازة هنا، مع مواصلة التحضير لداكار حيث ستكون المنافسة على أعلى مستوى. نحن متحمسون لتحدي الصحراء السعودية من جديد".